

## Nyheder og ændringer i Vejledning om syn af køretøjer november 2015

November 2015-udgaven af Vejledningen er gældende pr. 1. november 2015. Ændringer i forhold til november 2014-udgaven, bortset fra rent redaktionelle ændringer, er anført herunder. Bemærk, at der ikke er streger i margenen ud for rettelser, men de er markeret med gult.

- 1.03.010 (side 36) Afgrænsning mellem motorkøretøj og andre motordrevne køretøjer (traktor og motorredskab) er flyttet fra 30 til 40 km/h (følge af Færdselslovsændring om motorredskaber).
- 1.03.010 (side 36) Oplysning om elcykler, der kan være forsynet med en særlig "gå-funktion", hvor der afgives effekt ved under 6 km/h uden, at der trædes i pedalerne (det har konkret drejet sig om nogle postcykler).
- 1.03.060 (side 43) Motorredskab må kunne køre 40 km/h (tidligere 30 km/h).
- 1.03.060 (side 44) Der stod tidligere "en traktor konstrueret til højst 30 km/h kan anses som motorredskab, når..." Det er ikke længere nødvendigt med begrænsningen på de 30 km/h, da motorredskaber nu generelt må kunne køre det samme som traktorer, 40 km/h.
- 3.01.V01 (side 82) Justering vedrørende elkøretøjer, når man kender køreklar vægt og skal finde egenvægt (værdien, som fratrækkes er ændret, svarende til at der ikke er nogen vand, olie og brændstof på elkøretøjer).
- 3.01.V02 (side 85) Mulighed for at fastsætte tilladt totalvægt (uden konkret kendskab til denne) for veteranbiler er udvidet til også at gælde varebiler.
- 4.01.003 (side 105) Definition af vognbaneskiftalarm (LDWS, Line Departure Warning System).
- 4.01.022 (side 107) Nyt krav fra 01.11.2015 om LDWS på personbil M2, og også på personbil M3, og lastbil N2 og N3 i punkterne .023, 0.25 og .026.
- 5.01.001 (side 116) Når en kunde skaffer oplysning om slidgrænser for bremses, skal det være fra køretøjs- eller bremsefabrikanten.
- 5.01.001 (side 117) Lille præcisering vedrørende ekstra samling på langsgående bremserør.
- 5.01.008 (side 122) Definition af avanceret nødbremsesystem (AEBS, Advanced Emergency Braking System).
- 5.01.022 (side 124) Nyt krav fra 01.11.2015 om AEBS på personbil M2, og også på personbil M3, og lastbil N2 og N3 i punkterne .023, 0.25 og .026.
- 7.01.021 (side 239) Opdatering til nyere målemetode for bilers forbrug.
- 7.06.021 (side 264) Luftforurening for personbil M1. Krav om Euro 6 fra 01.09.2015. Dertil resulterende rettelser i overgangsbestemmelser.  
Personbil M1 kan også være luftforureningsgodkendt efter "storbilsregler".
- 7.06.024 (side 270) Varebil N1 kan også være luftforureningsgodkendt efter "storbilsregler".
- 7.06.025 (side 277) Lastbil N2 kan vælge luftforureningsgodkendelse i henhold til "storbilsregler" eller regler for personbil M1/N1.
- 8.02.100 (side 310) Dæk til traktorpåhængsvogn og ikke-registreringspligtigt påhængsredskab skal være forsynet med dæk beregnet til 40 km/h imod før 30 km/h. Dette skyldes, at både traktor og motorredskab nu må være indrettet, så de kan køre 40 km/h. Ifølge Færdselsloven må de dog endnu ikke køre mere end 30 km/h.

- 10.04.002(side 423) Undtagelse vedrørende fartskriver flyttet fra national til international undtagelse. Visse "radius-krav" ændret fra 50 til 100 km. Afsnittet er alene til orientering.
- 12.310 (side 443) Udvidelse af mulighederne for at finde dokumentation for bilers største påhængskøretøj (registreringsattest for brugt importerede).
- 12.351 (side 464) Justering i regler om taxiers energi- og miljøegenskaber.
- 12.352 (side 472) Justering i regler om limousiners energi- og miljøegenskaber.
- 12.353 (side 475) Justering i regler om sygetransportbilers energi- og miljøegenskaber.
- 12.354 (side 476) Justering i regler om rutekørselsbilers energi- og miljøegenskaber.
- 14.02 (side 612) CoC for varebil kan nu også benyttes som grundlag for godkendelse af personbil M2.
- 14.02 (side 617) Ikke længere angivet specifik version (måned, år) for Data-erklæring. Der skal blot til enhver tid anvendes den nyeste version, der findes på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside – bortset fra nogle specifikke undtagelser.
- 14.02 (side 619) Præcisering af, at for ukomplet køretøj, der er indlagt i Køretøjsregisteret, skal der ikke ved syn foreligge hverken CoC-dokument eller Data-erklæring.
- 14.02 (side 621) For visse brugt importerede køretøjsarter (motorredskab, traktorpåhængsvogn m.v.) kan oplysninger om vægte tages fra en udenlandsk registreringsattest.
- 14.02.3 (side 634) Dumper kan nu godkendes, selv om de er konstrueret til en hastighed af højst 40 km/h (før 30 km/h), da det nu er grænsen for motorredskaber.
- 14.02.3.1(side 639) Ny anvendelse, "Kun godkendt til rutekørsel". Benyttes for busser, der ikke opfylder bestemmelserne (især om seler) for at kunne registreres til buskørsel ("turistkørsel").
- 14.02.3.1(side 643) Data-erklæringen, som skal opbevares af synsvirkomheden skal være en kopi (så ejeren kan få den originale tilbage).
- 14.02.3.2(side 646) Justering vedrørende ibrugtagningsdato, når et brugt køretøj godkendes første gang samme år, som det er taget i brug.
- 14.02.3.3(side 648) Fejlrettelse vedrørende V-værdi (sættevogn ændret til kærre).
- 14.03.3 (side 677) Justeringer i klagevejledning på synsrapport.  
Ændret tekst i forbindelse med udtagelse til kontrolsyn.
- 14.05.5 (side 693) Angivelse af praksis vedrørende synspligt for busser godkendt med den nye anvendelse "Kun godkendt til rutekørsel".
- 14.05.7 (side 694) Ændring vedrørende forståelsen af "ikke-fabriksnye køretøjer". Et køretøj anses nu også som ikke-fabriksnyt, hvis det er mere end 4 år gammelt.
- 14.05.7 (side 695) Justering vedrørende ibrugtagningsdato, når et brugt køretøj godkendes første gang samme år, som det er taget i brug.
- 16.02 (side 718) Ny bestemmelse vedrørende fastgørelse af nummerplader (gældende fra 15.11.2015).
- 19.01 (side 747) Justering vedrørende Toldsyn som følge af ny regel om, at køretøjer, der er ældre end 4 år anses som brugte, uanset om de har kørt over eller under 2.000 km.
- 19.05 (side 771) Diverse ændringer som følge af ændringer i særtransportbekendtgørelsen. Det er blandt andet blevet muligt, at store påhængsredskaber (stenknusere o.lign.) godkendes direkte ved syn.