

Nyheder og ændringer i Vejledning om syn af køretøjer august 2013

August-udgaven af Vejledningen er gældende pr. 9. august 2013. Ændringer i forhold til april 2013-udgaven, bortset fra rent redaktionelle ændringer, er anført herunder:

August 2013-ændringer

- 2.01.001 (3) Justeret tekst om 17-tegns stelnummer, så også brugt importerede påhængsredskaber kan godkendes med stelnummer, der ikke er 17-tegns (men fortsat ikke campingvogne).
- 3.01.001 (1) Regler om forhøjelse af tilladt totalvægt på EU-typegodkendt campingbil.
- 3.01.200 (2)a) Vedrørende fastsættelse af vægt af påhængskøretøj henvises til et nyt punkt under 9.05.021 (1), hvorefter E-godkendt tilkoblingsanordning kan monteres på bil, selv om bilfabrikanten ikke har angivet vægt af påhængskøretøj.
- 3.01.200 (2)b) Ved forhøjelse af største vægt af påhængskøretøj skal der ikke foreligge oplysning om parkeringsbremse, hvis vogntogtotalvægten ikke forøges.
- 3.01V01 Angivelse af pkt.nr. på et CoC-dokument, hvor køreklar vægt kan findes.
- 3.01V03 Mulighed for nedsættelse af tilladt totalvægt på EU-typegodkendt campingbil.
- 3.02.001 (2) Overgangsregel for udragning af presenning og tilkoblingsanordning indsat.
- 3.02.001 (3) Detailforskrifter for Køretøjer angiver, at køretøj monteret med karrosseri med isolerende vægge, mindst 45 mm tykke, må have en bredde på indtil 2,60 m. Ved karrosseri forstås her også opbygning (»kasse« eller tank). Opbygningen skal være »temperaturkontrolleret« jævnfør dimensionsbekendtgørelsens §2, stk. 4, det vil sige med køle- eller opvarmningsanlæg.
- 9.05.021 (1) Nye retningslinjer for montering af tilkoblingsanordning på bil, hvor fabrikanten ikke har angivet metode for fastgørelse og ikke har oplyst om vægt af påhængskøretøj. Hvis tilkoblingsanordningen er E-/e-godkendt, kan montering godkendes.
- 9.10.001 (2) Oplysning om, at forkofanger skal sidde højst 0,40 m bag forreste punkt.
- 12.320 Godkendelse af skolekøretøj. Motorcykel til kategori A1 skal kun kunne køre 90 km i timen (før 100). Derudover mindre justeringer.
- 13.461 A. Præcisering, så fornyelse af godkendelse til transport af dyr ikke forudsætter et registreringssyn (men blot et "syn", som kan være et p-syn).
- 13.461 I pkt. 3.2 er indsat, at køretøjsfabrikant kan give oplysning om ventilation.
- 14.02.1. Ændringer i § 32, stk. 3, om syn af brugt importeret køretøj. Reglerne er fortsat omtalt i afsnit 19.10.

Ændringer i synsbekendtgørelsens § 34 om aflevering og opbevaring i synsvirksomheden af dokumentation, der har været brugt af fremstilleren i forbindelse med syn.
- 14.02.2.2. Hvis et nyt køretøj allerede er indlagt i Køretøjsregisteret, men ændres inden registrering, kan de indlagte data benyttes i forbindelse med synet.
Data-erklæring for bil skal være opdateret "version januar 2013".
Justering i reglerne om, hvornår Data-erklæring kan undværes, når brugte køretøjer skal registreres første gang i Danmark. Ældre køretøjer kan godkendes uden Data-erklæring, uanset de ikke er masseproducerede, såfremt de er fremstillet af egentlig køretøjsfabrikant, og synsvirksomheden er overbevist om dette.
- 14.02.3.1. Når der skal oprettes et nyt mærke, og køretøjet, der skal godkendes, godkendes på baggrund af et CoC-dokument, skal dette oplyses. Eventuelt kan

en indsendt kopi af CoC-dokumentet erstatte de oplysninger om køretøjet, som ellers skal indsendes i forbindelse med anmodning om oprettelse af nyt mærke. Præcisering vedrørende navngivning af køretøjer fremstillet i flere trin.

- 14.02.3.2. Præcisering af, at rustvogn ikke må godkendes med tilkoblingsanordning. Justering omkring angivelse af vogntogsvægt, og hvor man finder oplysningen. Vogntogsvægt vil komme på registreringsattesten fra slutningen af 2013.
- 14.02.3.3. Tilladelsen Rutekørsel må ikke angives for en personbil (M1). Hvis en sådan skal godkendes til rutekørsel, skal det være primær anvendelse. Stor personbil kan godkendes med valg af Tilladelsen Rutekørsel. Tilsvarende med sygetransport. Tempo 100 Tyskland har skiftet navn til blot Tempo 100. Reglerne om godkendelse ses i afsnit 19.02.
- . Ændret formulering omkring godkendelse i variabel kombination. Man kan i registeret nøjes med at angive det tungeste påhængskøretøj. Alle påhængskøretøjer skal fortsat angives på blanket for godkendte sammenkoblede køretøjer (FS050).
- 14.02.3.4. Nyt felt i DMR i forbindelse med godkendelse af et brugt importeret køretøj, kan angive den seneste synsdato i udlandet, hvis fremstilleren ikke ønsker køretøjet synet med henblik på vedligeholdelseskontrol, men kun ønsker de nødvendige dele af et registrerings(told)syn registreret. Den udenlandske synsdato bliver så grundlaget for den fremtidige indkaldelse til periodisk syn.
- 14.03.1. § 35, stk. 8, indsat (vedrører EU-registreringssyn). Reglerne er fortsat omtalt i afsnit 19.10.
- 14.03.5. § 37, stk. 3. Rettelse af tidligere opstået fejl om indberetning til SKAT.
§ 37, stk. 4. Oplysning om, at hvis ejeren er i en sag om manglende syn, så gælder den sædvanlige omsynsfrist på en måned ikke.
- 15.02 Synsbekendtgørelsens § 14, stk. 6-8, er rettet jf. rettelserne i bekendtgørelsen (ingen reelle ændringer).
- 19.01.6 Det er præciseret, at kilometerstanden skal angives i hele tusinder (som ved indberetning via e-syn).
Ved Toldsyn skal der i Køretøjsregisteret angives noget om køretøjets stand, forevist dokumentation for km-stand, reparation efter færdselsskade, samt – for køretøjer, der er over 34 år gamle – også om køretøjet er "originalt". Dette er blot en genindførelse af tidligere praksis, men i starten efter overgang til det nye Køretøjsregister fandtes disse rubrikker ikke.
- 19.02 Udvidelse af regler om Tempo 100-godkendelse til også at omfatte godkendelse med henblik på at køre 100 km/h med busser i Danmark. Bemærk, at det nu er et ubetinget krav, at bus, der registreret før den 8. december 2007, har retarder eller motorbremse.
- 19.04 Præcisering af, at der skal regnes med 71 kg pr. passager, når tivolivogntog godkendes.
- 19.08 Modulvogntog. Tilføjelse af tekst om router på sættevogn, der er trækraft for sættevogn. Der skal være router uanset tidspunktet for sættevognens første registrering, jf. bekendtgørelsen, som kun undtager dolly og linktrailer fra før 1. september 2012.
- 19.10 Det er nu blevet muligt at angive seneste synsdato i udlandet, når fremstilleren i forbindelse med registrering i Danmark ikke ønsker, at køretøjet skal synes (vedligeholdelseskontrol).

Hvis køretøjet har trafikfarlige fejl, kan det først godkendes efter omsyn hos en synsvirksomhed (ikke omsynsvirksomhed).